

Voertuigcontrole (B.R.A.V.O.K.R)

1. Banden : Profiel minimaal 1,6mm, beschadigingen, niet slap (+/- 2,2 bar), oneffenheden (bobbels), scherpe voorwerpen (steentjes of spijkers) en dergelijke. Luchtdruk is in bar of psi, je kan dit vinden in het onderhoudsboekje of in de deurstijl of tankdopje. Profiel op de band dient om aquaplaning tegen te gaan. Ventielpopje voorkomt dat er geen vuil in de band komt.
2. Remmen: Remvloeistof, remlichten, rem intrappen om na te gaan dat de rem niet sponzig aanvoelt
3. Accu: Klemmen vast om de polen. Polen niet geoxideerd. Staat de accu vast. Controleer eventueel het vloeistofniveau (moderne accu's zijn onderhoudsvrij)
4. Verlichting: Groot licht, gedimd licht, stadslicht, richtingaanwijzer, remlichten, kentekenplaatverlichting en achteruitrijdlichten. Eventueel mistlamoen voor en achter. Alle verlichtingen moeten het doen, controle vóór de rit.
5. Oliepijl: Door middel van de peilstok. Peilstok eruit halen, schoonvegen, weer plaatsen, opnieuw eruit halen. Peilstok horizontaal houden en controleren. Moet tussen min en max staan. Als het peil te laag is dient men de motorolie bij te vullen. Voor de olie is een aparte dop.
6. Koelvloeistof: Controleer het peil en op lekkages bij het wegrijden. Koelvloeistof is meestal roze. Controleer de slangen visueel, het is een gesloten circuit. Kan je zelf wel bijvullen mits in afgekoelde toestand.
7. Ruitenwisservl. Er moet altijd voldoende ruitenwisser vloeistof aanwezig zijn, ga nooit rijden zonder 1L. reservevloeistof of vul het z.s.m. weer bij.

Voor wat betreft de veiligheid :

- Banden
- Verlichting
- Schone ruiten
- Spiegels ruitenwissers
- Ruitensproeier
- Grote beschadigingen
- Scheuren en bobbels of (te) droge banden
- Remmen etc

Buiten controleren : Motorkap en kofferdeksel goed sluiten. Let ook op juiste bevestiging van een eventueel lesbordje of taxibordje.

Binnen controleren : Geen zware voorwerpen op de hoedenplank of onder de zitting van de stoelen die bij het remmen onder de pedalen kunnen komen (flesje water of zo)

Bij het wegrijden : Vloeistoffen onder de auto liggen, in de zomer vaak aircowater. Dit is normaal.

Een goede bandenspanning is goed voor 1 : Het milieu

2 : De veiligheid

3 : Minder brandstof verbruik

4 : Veel stiller